



Fluid Handling Innovation

K33 ATEX



TABLE OF CONTENTS

1 CONFORMITY
1.1 DECLARATION OF CONFORMITY (2014/34/UE, All VII)

2 MACHINE DESCRIPTION
2.1 DEFINITION OF CLASSIFIED ZONES
2.2 INTENDED USE
2.3 HANDLING AND TRANSPORT

3 GENERAL WARNINGS
4 FIRST AID RULES
5 GENERAL SAFETY RULES
6 TECHNICAL DATA
7 OPERATING CONDITIONS
7.1 ENVIRONMENTAL CONDITIONS
7.2 FLUIDS PERMITTED

8 INSTALLATION
9 CALIBRATION
10 EVERY DAY USE
11 MAINTENANCE
12 DISASSEMBLING REASSEMBLING
13 PROBLEMS, CAUSES AND SOLUTIONS
14 DEMOLITION AND DISPOSAL
15 EXPLODED VIEW



2.2 INTENDED USE

WARNING INTENDED USE APPLIANCE FOR THE MEASUREMENT OF FUEL SUITABLE FOR OPERATING IN ZONES CLASSIFIED "1" AND "2", ACCORDING TO DIRECTIVE 99/92/CE. THE DETERMINATION OF THE AREAS (ZONES) IS TO BE CARRIED OUT BY THE USER.

FORBIDDEN USE Using the appliance for fluids other than those listed at paragraph "4.2 - Fluids permitted" and for uses other than those described at the item "authorised use" is forbidden.

PLANT OPERATION RESTRICTIONS IT IS FORBIDDEN:

- To use the appliance in a construction configuration other than that contemplated by the manufacturer.
- To use the appliance with fixed guards tampered with or removed.
- To use the appliance in places where there is risk of explosion and/or fires classified in the following zones: 0, 20, 21, 22.
- To integrate other systems and/or equipment not considered by the manufacturer in the executive project.
- To connect the appliance up to energy sources other than those contemplated by the manufacturer.
- To use the commercial devices for purposes other than those indicated by the manufacturer.
- Use in presence of lightnings.

2.3 HANDLING AND TRANSPORT

Due to the limited weight and dimensions of the METERS, special lifting equipment is not required to handle them. THE APPLIANCES ARE CAREFULLY PACKED before dispatch. Check the packing when receiving the material and store in a dry place.

3 GENERAL WARNINGS

Important precautions To ensure operator safety and to protect instrument from potential damage, workers must be fully acquainted with this instruction manual before performing any operation.

Symbols used in the manual The following symbols will be used throughout the manual to highlight safety information and precautions of particular importance.

WARNING Important note for guaranteed safety in classified zones

WARNING WARNING indicates a hazardous situation which, if not avoided, could result in death or serious injury

NOTICE NOTICE is used to address practices not related to personal injury

Manual preservation This manual should be complete and legible throughout. It should remain available to end users and specialist installation and maintenance technicians for consultation at any time.

All reproduction rights are reserved by Piusi S.p.A. The text cannot be reprinted without the written permission of Piusi S.p.A.

© Piusi S.p.A. THIS MANUAL IS THE PROPERTY OF Piusi S.p.A. ANY REPRODUCTION, EVEN PARTIAL, IS FORBIDDEN.

This manual belongs to Piusi S.p.A., which is the sole proprietor of all rights indicated by applicable laws, including, by way of example, laws on copyrights. All the rights deriving from such laws are reserved to Piusi S.p.A.: the reproduction, including partial, of this manual, its publication, change, transcription and notification to the public, transmission, including using remote communication media, placing at disposal of the public, distribution, marketing in any form, translation and/or processing, loan and any other activity reserved by the law to Piusi S.p.A.

NOTE THIS MANUAL IS VALID ONLY FOR K33 ATEX METER

WARNING BEFORE PROCEEDING WITH THE REFUELLING OF THE AIRCRAFT, ENSURE THAT THE SYSTEM INTENDED FOR SUCH ACTION COMPLIES WITH THE REGULATIONS IN FORCE IN THE COUNTRY OF USE

WARNING USE THE METER ONLY WITH FLUIDS PERMITTED. DO NOT USE WITH FLUIDS NOT PERMITTED TO AVOID DAMAGING THE INSTRUMENT. THE GUARANTEE LAPSSES IN CASE OF MISUSE OF THE FLUID.

WARNING DO NOT USE THE METER WITH LIQUID FOOD PRODUCTS AND/OR WATER-BASED FLUIDS.

Before connection, make sure that the piping and the suction tank are free of dirt and solid residue that could damage the METER and its accessories. NEVER COLLECT THE FLUID FROM THE BOTTOM OF THE TANK SINCE IT MAY CONTAIN IMPURITIES

BEFORE USING THE PUMP SWITCH OFF ALL THE ELECTRONIC DEVICES (I.E. MOBILE PHONES, BEEPERS ETC.)

4 FIRST AID RULES

Contact with the product In the event of problems developing following EYE/ SKIN CONTACT, INHALATION or INGESTION of the treated product, please refer to the SAFETY DATA SHEET of the fluid handled.

NOTE Please refer to the safety data sheet for the product

SMOKING PROHIBITED DO NOT SMOKE NEAR THE METER AND DO NOT USE THE INSTRUMENT NEAR FLAMES.

5 GENERAL SAFETY RULES

WARNING USER'S RESPONSIBILITY IT IS ESSENTIAL TO GET TO KNOW AND UNDERSTAND THE INFORMATION CONTAINED IN THIS MANUAL. IT IS ESSENTIAL TO GET TO KNOW AND OBSERVE THE SAFETY SPECIFICATIONS FOR FLAMMABLE LIQUIDS. BEFORE USING THE METER IT'S IMPORTANT TO TRAIN OPERATORS, INSTALLERS AND MAINTENANCE STAFF TO LET THEM WORK IN A PARTICULAR AREA NO. 1 AS MENTIONED BY DIRECTIVE 99/92/CE

Essential protective equipment characteristics IN CASE OF CONTACT WITH THE PRODUCT AND FOR GOOD STANDARD OF BEHAVIOUR, wear protective equipment which is:
• suited to the operations that need to be performed;
• resistant to products used
TO DO SO, PLEASE REFER TO THE RELEVANT TECHNICAL DATASHEETS OF THE FLUID USED.

Personal protective equipment that must be worn

- safety shoes
- close-fitting clothing
- protection gloves
- safety goggles

Necessary safety devices instructions manual

Protective gloves Prolonged contact with the treated product may cause skin irritation; always wear protective gloves during dispensing.

NOTE TO PREVENT ELECTRIC SHOCK AND DETONATION OF SPARKS, ALL PUMPING SYSTEM MUST HAVE PROPER GROUNDING, INCLUDING TANK AND ANY ACCESSORIES.

WARNING FAILURE TO OBSERVE THE ABOVE MENTIONED RULES CAN CAUSE SERIOUS ACCIDENTS

6 TECHNICAL DATA

Technical data		Mod. K33 ATEX
Meter Mechanism		Rotating disk
Flow rate (range)		20 - 120 litres/min
Operating pressure (max)		3,5 bar
Burst pressure (min)		28 bar
Storage temperature (range)		-20 - 80 °C
Storage humidity (max)		95 % RH
Operating temperature (range)		-10 - 60 °C
Pressurer loss with diesel oil	Flow rate (l/min)	30 60 90
	Pressurer loss (bar)	0.005 0.2 0.4
Accuracy after calibration		+/- 1%
Repeatability (typical)		+/- 0.3%
Batch total readout		3 digits height 18 mm
Totaliser readout		6 digits height 6mm
Readout resolution		0.1 litri
Connections	(inlet/outlet)	1" BSP
Weight	(approximate)	1,8 Kg 1,9 Kg
Package dimensions		185x185x170 mm
Optional features		Registration in US gallons female threaded inlet/outlet TNPT

7 OPERATING CONDITIONS

7.1 ENVIRONMENTAL CONDITIONS

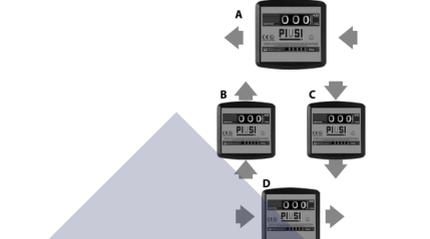
AMBIENT TEMPERATURE	min. +14 °F / max +140 °F
FLUID TEMPERATURE	min. -10 °C / max +60 °C
RELATIVE HUMIDITY	min. +14 °F / max +140 °F
HUMIDITY WARNING	min. -10 °C / max +60 °C max. 90%

7.2 FLUIDS PERMITTED

WARNING THE METER CAN BE USED ONLY WITH THE FOLLOWING FLUIDS:
- DIESEL - KEROSENE
- PETROL - PETROL ALCOHOL MIXED MAX 20% (E20)
- AVGAS 100/100LL - JET A / A1 - ASPEN2/4

8 INSTALLATION

FOREWORD The meters K33 ATEX can be installed in any position, on rigid pipelines or flexible hoses, directly on pumps or tanks. The meter flow direction is fixed and indicated by an arrow. The meter is supplied in the standard configuration (A). The meter and the cover (see diagram, pos. "3") can be rotated by 90° to 90° in respect to the body in order to carry out the different configurations shown (B, C, D). The reset knob can be installed either on the right side or on the left side of the meter. In order to modify the standard configuration follow the instructions given in section "Disassembling / Re-assembling". The meter body is equipped with 4 blind holes (see diagram 2) which can be threaded (M5) for a possible fastening if solid particles enter the measuring chamber the correct working of the rotating disk may be affected. Always filter the fluid by installing a filter on the meter inlet (recommended filter 400).



WARNING BEFORE ANY OPERATION, ENSURE TO BE OUT OF POTENTIALLY EXPLOSIVE AREAS

The meter must never be operated before the delivery and suction lines have been connected.

PRELIMINARY CHECK - Verify that all components are present. Request any missing parts from the manufacturer.
- Check that the meter has not suffered any damage during transport or storage.

WARNING IF VALVES IN THE CIRCUIT ARE TO BE INSTALLED, MAKE SURE THEY ARE EQUIPPED WITH OVER-PRESSURE SYSTEM. CLEAN THE TANK AND MAKE SURE IT IS WELL-VENTILATED (RECOMMENDED OPENING PRESSURE: 3 psi) APPLY THE QUICK COUPLING TO THE TANK CORRECTLY AND SAFELY

9 CALIBRATION

FOREWORD K33 ATEX are pre-calibrated in factory to be used with Diesel oil. As specific operating conditions (such as real flow rate, nature and temperature of the measured fluid) may affect the meter accuracy, a recalibration should be carried out after the installation has been completed. A new calibration is necessary each time the meter is disassembled for maintenance operations or when it is used to measure fluids that differ from Diesel oil.

- Unscrew the plug (see diagram 1, pos. "14").
- Purge the system (pump, pipelines, meter) of air by dispensing until the flow stream is full and steady.
- Stop the flow by shutting off the nozzle, but let the pump running.
- Reset the batch register by means of the reset knob (pos. "2").
- Dispense at the flow rate which the best accuracy is required at, by using a calibration container having a capacity not lower than 20 litres. Do not reduce the flow in order to reach the graduated zone of the calibration container. Tight method is to start and stop the full flow repeatedly until the required filling is obtained.
- Compare the indication of the calibration container (real value) with the one of the meter (indicated value).
- If the indicated value is higher than the real value, loosen the screw (pos. "12").
- If the indicated value is lower than the real value, tighten the screw (pos. "12").
- Repeat the operations 4 to 6 until accuracy is satisfactory.
- Tighten the plug (pos. "14") again. The O ring which the calibration screws provided with, has the function to avoid accidental loosening of the adjustment screw but does not have any sealing functions. Therefore it is always necessary to properly fix the plug with the sealing gasket (pos. "12").

10 EVERY DAY USE

WARNING THE WORKING OPERATIONS MUST ALWAYS BE GUARDED BY THE OPERATOR. Should any sealants be used on the suction and delivery circuit of the pump, make sure that these products are not released inside the meter. Foreign bodies in the suction and delivery circuit of the pump could cause malfunctioning and breakage of the meter components. While dispensing, do not inhale the pumped product. IF ANY TREATED FLUID LEAKS OUT DURING DISPENSING, TAKE ALL STEPS NECESSARY TO ENSURE THE LEAKED FLUID IS CLEANED UP AND SAFE AS SPECIFIED ON THE PRODUCT TECHNICAL SHEET.

USE After installation and calibration K33 ATEX is ready to work. Turn the reset knob (see diagram 1, pos. "12") (clockwise if it is mounted on the left of the meter and anticlockwise if it is mounted on the right) until the batch register is completely reset. The totaliser cannot be reset in any way. Make sure that during use pressure does not exceed the value indicated in section "Technical data".

USE BY GRAVITY K33 ATEX can also be used in fuel units which are not equipped with pump and where the flow is generated by the difference in fuel level between the tank and the nozzle outlet. As a reference, a system composed of a tank off the ground, with the meter installed right at the bottom of the tank, a 3-m long 1" flexible pipe and a manual nozzle type Self-2000, guarantees a flow rate of approximately 30 litres/minute if the difference in level is higher than 1.5 metres. Longer pipes or nozzles producing higher pressure losses reduce the flow rate to the existing difference in level. Use by gravity is not recommended with differences in level lower than 1 metre, as the consequent reduced flow rate causes the meter to work outside its guaranteed accuracy range. On field calibration is always advisable in case of gravity installations.

11 MAINTENANCE

FOREWORD No ordinary maintenance is required provided that the meter K33 ATEX is properly installed and used. An incorrect filtering on the meter inlet may block or wear out the measuring chamber, thus affecting the meter accuracy. Should this problem occur (see section "Problem, Causes and Solutions") disassemble the measuring chamber, as shown in section "Disassembling/ Reassembling". Necessary cleaning can be carried out by means of a soft brush or small tool (i.e. a screwdriver). During cleaning be careful not to damage the chamber or the disk. Carefully check the meter and replace the parts which have suffered any possible damage. Only use the original spare part kits shown in diagram 1 "Exploded view and spare part list". A new calibration is always necessary after cleaning or replacing the meter parts.

WARNING TO MAINTAIN THE SAFETY OF THE APPLIANCE, IT IS MANDATORY TO REPLACE THE DAMAGED PARTS. FOR SAFETY PURPOSES, YOU MUST USE ONLY GENUINE SPARE PARTS.

Safety instructions During maintenance, the use of personal protective equipment (PPE) is compulsory. In any case always bear in mind the following basic recommendations for a good functioning of the METER

WARNING BEFORE ANY OPERATION, ENSURE TO BE OUT OF POTENTIALLY EXPLOSIVE AREAS

Authorised maintenance personnel All maintenance must be performed by qualified personnel. Tampering can lead to performance degradation, danger to persons and/or property and may result in the warranty and UL/ATEX CERTIFICATION being voided.

Measures to be taken ONCE A WEEK: - Check that the pipe connections are not loose to prevent any leaks;

12 DISASSEMBLING REASSEMBLING

FOREWORD K33 ATEX METER can be easily disassembled into its main parts without removing the body from the pipes.

To disassemble the meter unit operate as follows:
A Remove the reset knob by firmly pulling it axially
B Loosen the 4 retaining screws (see diagram 1, pos. "7")

C Loosen the 2 screws (pos. "5"). To reassemble the unit reverse the procedure described above.

RESET KNOB To modify the reset knob position:
A Perform only the operations a) and b) described above.

B Take out the plug (see diagram 1, pos. "4") by pushing it from the inside towards the outside of the cover
C Fix again the plug on the opposite hole by placing it inside the cover and pushing it outwards.

D Fix again the meter cover and reset knob
To enter the measuring chamber operate as follows:
A Disassemble the meter unit.

B Loosen the eight screws (see diagram 1, pos. "7").
C Remove the body cover (pos. "8") together with the gear unit. During this operation be careful not to damage the gasket (pos. "10").

D Remove the whole measuring chamber (pos. "11") by lifting it from the meter body and at the same time pulling it back towards the inlet in order to remove the O ring (pos. "16") from its seat at the outlet.

To check the inside of the measuring chamber (pos. "15"), remove the O ring and divide the two half chambers containing the rotating disk. Measuring chamber To enter the measuring chamber operate as follows:

A Check that the rotating-disk rotates freely in the ASSEMBLED measuring chamber;
B Install the gasket seals correctly after having checked and lubricated them;

- C** During the assembly of the lid on the body prevent the needle of the rotating-disk from jamming on the gear that should be free to be able to be correctly drawn from the disk needle.
- D** Properly tighten the screws (position: "7")
- A** To reach the gear unit components:
- Remove the cover
- Loosen the screws
- B** Remove the plate. Now all gears can be reached for inspection. Should the gasket be replaced, remove the level gear from the shaft by pulling axially then remove the gear together with the shaft. The gasket replacement always requires the replacement of the bush provided with the spare part kit. To reassemble reverse the above described procedure paying particular attention to:
• Lubricate the O ring before installation.
• Check that the gear unit can rotate freely before fixing the cover

13 PROBLEMS, CAUSES AND SOLUTIONS

For any problems contact the authorised dealer nearest to you.

Problem	Possible cause	Corrective action
Leak from the shaft gasket	- Damaged gasket	Remove (see section "Gear unit") and replace the O ring and the bush Repeat calibration following the instructions in section "Measuring chamber"
Insufficient accuracy	- Wrong calibration	Repeat calibration following the instructions in section "Measuring chamber"
	- Soiled or blocked measuring chamber.	Clean the measuring chamber following the instructions in section "Meter unit"
	- Air in the fluid	Locate and eliminate leaks in inlet lines
Reduced flow rate	- Clogged or blocked measuring chamber	Clean the measuring chamber following the instructions in section "Measuring chamber"
	- Blocked or soiled filter	Clean the filter

14 DEMOLITION AND DISPOSAL

Foreword If the system needs to be disposed, the parts which make it up must be delivered to companies that specialize in the recycling and disposal of industrial waste and, in particular:

Disposing of packing materials The packaging consists of biodegradable cardboard which can be delivered to companies for normal recycling of cellulose.

Metal Parts Metal parts, whether paint-finished or in stainless steel, can be consigned to scrap metal collectors.

Disposal Miscellaneous parts disposal Other components, such as pipes, rubber gaskets, plastic parts and wires, must be disposed of by companies specialising in the disposal of industrial waste.

1 CONFORMITY

1.1 DECLARATION OF CONFORMITY (2014/34/UE)

The manufacturer: Piusi S.p.A. Via Pacinotti, 16/A - z.i. Rangavino 46029 Suzzara (MN) Italy

Declares under its own and sole responsibility that the machine:

Type: Meter
Model: K33 ATEX

Year of manufacture: refer to the year of production shown on the CE plate affixed to the product.

CERTIFIES THAT

comply with all relevant provisions of the following directives:

- 2014/34/UE

and the following harmonized standards, applied standards and/or technical specifications:

UNI EN 1127-1:2011, UNI EN 80079-36:2016, UNI EN 80079-37:2016

Technical File deposited with receipt no. CESI B2039127R/02

This equipment is classified as follows:

Group II, category 2G Ex h IIB T6 Gb

Read the Use and Maintenance manual before using the pump.

Place: Suzzara (MN)

Date: 01/05/2023

Otto Varini
Legal Representative

2 MACHINE DESCRIPTION

K33 ATEX is mechanical flow meter with rotating disk, designed to allow a precise measurement of Diesel oil or other fluids compatible with the manufacturing material. The rotating disk of the metering chamber (see diagram 1, drawing "15") which is set in motion by the fluid itself, drives the gear train located in the cover of the meter body (drawing "8") which transmits the motion to the meter (pos. "6"). The meter is equipped with a non-resettable litre totaliser and a batch register which can be reset by means of a knob (Pos. "2") whose unit digit is provided with marks for the readout of the tenths of a litre.

WARNING To ensure a proper and safe use of the meter it is necessary to read and follow the instructions and warnings contained in this manual. An improper installation or use of the meter may cause damage to objects and people.

2.1 DEFINITION OF CLASSIFIED ZONES

FOREWORD Definition of zones as shown in directive 99/92/CE

ZONE 0 Place where an explosive atmosphere made up of a mix of air and inflammable substances in the form of gas, vapour or mist is continuously present, either for long periods or frequently. Note: Generally speaking, said conditions, when they occur, involve the inside of tanks, pipes and containers, etc.

ZONE 1 Place where it is probable that an explosive atmosphere, made up of a mix of air and inflammable substances in the form of gas, vapour or mist, can occur occasionally during normal operation. Note: Said zone can also include:

- places in the immediate vicinity of zone 0;
- places in the immediate vicinity of supply openings;
- places in the immediate vicinity of filling and emptying openings;
- places in the immediate vicinity of appliances, protection systems and fragile glass and ceramic components, or components made of other similar materials;

- places in the immediate vicinity of inadequately sealed stuffing boxes, e.g., on pumps and valves with stuffing box.

ZONE 2 Place where it is improbable that an explosive atmosphere, made up of a mix of air and inflammable substances in the form of gas, vapour or mist, can occur during normal operation, but which, if it does occur, only persists for a short time. Note: Said zone can include, among others, places surrounding the zones 0 or 1.

ZONE 20 Place where an explosive atmosphere in the form of a cloud of combustible powders in the air is continuously present, either for long periods or frequently.

ZONE 21 Place where it is probable that an explosive atmosphere, in the form of a cloud of combustible powders in the air, can occur occasionally during normal operation.

Note: Said zone can include, for example, among others, places in the immediate vicinity of powder loading and emptying points and places where powder layers form or which, during normal operation, could produce an explosive concentration of combustible powders mixed with the air.

EN

Installation, use and

maintenance manual

IT

Manuale di installazione

uso e manutenzione

BULLETIN M026BD ITEN_01

MADE IN ITALY

05/2023

BULLETIN M026BD ITEN_01

PIUSI S.p.A. - Suzzara (MN) Italy

piusi.com

PIUSI Fluid Handling Innovation



INDICE

1	CONFORMITÀ
2	1.1 DICHIARAZIONE DI CONFORMITÀ (2014/34/UE, AII, VII) DESCRIZIONE DELLA MACCHINA
3	2.1 DEFINIZIONE AREE CLASSIFICATE
4	2.2 DESTINAZIONE D'USO
5	2.3 MOVIMENTAZIONE E TRASPORTO
6	AVVERTENZE GENERALI
7	NORME DI PRONTO SOCCORSO
8	NORME GENERALI DI SICUREZZA
9	DATI TECNICI
10	CONDIZIONI OPERATIVE
11	7.1 CONDIZIONI AMBIENTALI
12	7.2 FLUIDI AMMESSI
13	INSTALLAZIONE
14	CALIBRAZIONE
15	USO GIORNALIERO
16	MANUTENZIONE
17	DISASSEMBLAGGIO E RIASSEMBLAGGIO
18	PROBLEMI E SOLUZIONI
19	DEMOLIZIONE E SMALTIMENTO
20	VISTE ESPLOSE - EXPLODED VIEW

1 CONFORMITÀ

1.1 DICHIARAZIONE DI CONFORMITÀ (2014/34/UE)

Il fabbricante:	Piusi S.p.A. Via Pacinotti, 16/A - z.i.Rangavino 46029 Suzzara (MN) - Italy
Dichiara sotto la propria esclusiva responsabilità che:	
Tipo:	Contaltri
Modello:	K33 ATEX
Anno di costruzione	refirersi all'anno di produzione riportato sulla targa CE
apposta sul prodotto	
sono conformi a tutte le disposizioni pertinenti delle seguenti direttive comunitarie:	
-	2014/34/UE
e alle seguenti norme armonizzate, norme e/o specifiche tecniche applicate:	
UNI EN 1127-1:2011; UNI EN 80079-36:2016; UNI EN 80079-37:2016	
File tecnico depositato con ricevuta nr. CESI B2039127R/02	
L'apparecchiatura viene classificata come segue:	
Gruppo II, categoria 2G Ex h IIB T6 Gb	
Leggere il manuale di Uso e Manutenzione prima di utilizzare l'apparecchio	

Luogo: Suzzara (MN)	
Data: 01/05/2023	Otto Varini Legale Rappresentante

2 DESCRIZIONE DELLA MACCHINA

I contaltri K33 ATEX sono di tipo meccanico a disco oscillante, studiati per consentire una precisa misurazione di gasolio o di altri liquidi compatibili con i materiali costruttivi. Il disco oscillante della camera di misura (vedi schema 1, insieme "15"), mosso dal fluido, aziona il treno d'ingranaggi alloggiato nel coperchio del corpo contaltri (insieme "8") che trasmette il moto al contatore (posiz."6"). Il contatore è provvisto di un indicatore totalizzatore non resettabile in litri e di un indicatore parziale, resettabile.

Tramite la manopola (posiz. "2"), la cui cifra delle unità è provvista di tacche per la lettura dei decimi di litro.

ATTENZIONE  Per assicurare un uso corretto e sicuro del contaltri è necessario leggere e rispettare le indicazioni ed avvertenze contenute nel presente manuale. Una installazione o un uso improprio del contaltri possono causare pericoli alle cose e alle persone.

2.1 DEFINIZIONE AREE CLASSIFICATE

PREMESSA ZONA O  Definizioni di zone così come riportate nella direttiva 99/92/CE. Luogo in cui un'atmosfera esplosiva costituita da una miscela di aria e sostanze infiammabili sotto forma di gas, vapore o nebbia è presente continuamente, o per lunghi periodi, o frequentemente.

ZONA 1  Nota: In generale, dette condizioni, quando si presentano, interessano l'interno di serbatoi, tubi e recipienti, ecc. Luogo in cui è probabile che un'atmosfera esplosiva, costituita da una miscela di aria e sostanze infiammabili sotto forma di gas, vapore o nebbia, si presenti occasionalmente durante il funzionamento normale.

ZONA 2  Nota: Detta zona può comprendere, tra l'altro:

- luoghi nelle immediate vicinanze della zona O;
- luoghi nelle immediate vicinanze delle aperture di alimentazione;
- luoghi nelle immediate vicinanze delle aperture di riempimento e svuotamento;
- luoghi nelle immediate vicinanze di apparecchi, sistemi di protezione e componenti fragili di vetro, ceramica e materiali analoghi;
- luoghi nelle immediate vicinanze di premistoppa non sufficientemente a tenuta, per esempio su pompe e valvole con premistoppa.

ZONA 2  Luogo in cui è improbabile che un'atmosfera esplosiva, costituita da una miscela di aria e sostanze infiammabili sotto forma di gas, vapore o nebbia, si presenti durante il normale funzionamento, ma che, se si presenta, persiste solo per un breve periodo.

ZONA 2  Nota: Detta zona può comprendere, tra gli altri, luoghi circostanti le zone O o 1.

ZONA 20  Luogo in cui un'atmosfera esplosiva sotto forma di una nube di polveri combustibili nell'aria è presente continuamente, o per lunghi periodi, o frequentemente.

ZONA 20  Nota: In generale, dette condizioni, quando si presentano, interessano l'interno di serbatoi, tubi e recipienti, ecc.

ZONA 21  Luogo in cui è probabile che un'atmosfera esplosiva, sotto forma di una nube di polveri combustibili nell'aria, si presenti occasionalmente durante il normale funzionamento.

ZONA 21  Nota: Detta zona può comprendere, per esempio, tra gli altri, luoghi nelle immediate vicinanze di punti di caricamento e svuotamento di polveri e luoghi in cui si formano strati di polvere o che, durante il normale funzionamento, potrebbero produrre una concentrazione esplosiva di polveri combustibili in miscela con l'aria.

ZONA 22	Luogo in cui è improbabile che un'atmosfera esplosiva, sotto forma di una nube di polvere combustibile nell'aria, si presenti durante il normale funzionamento, ma che, se si presenta, persiste solo per un breve periodo.
	Nota: Questa zona può comprendere, tra gli altri, luoghi in prossimità di apparecchi, sistemi di protezione e componenti contenenti polveri, dai quali le polveri possono fuoriuscire a causa di perdite e formare depositi di polveri (per esempio sale di macinazione, in cui la polvere fuoriesce dai mulini e si deposita).
ZONA 1	
ZONA 2	
ZONA O	
ZONA 20	
ZONA 21	
ZONA 22	

2.2 DESTINAZIONE D'USO

USO CONSENTITO  **APPARECCHIO PER LA MISURAZIONE DI CARBURANTI IDONEA PER LAVORARE IN ZONE CLASSIFICATE "1" E "2", SECONDO LA DIRETTIVA 99/92/CE LA DETERMINAZIONE DELLE AREE (ZONE) E' A CARICO DELL'UTILIZZATORE**

Non è consentito utilizzare l'apparecchiatura con fluidi diversi da quelli elencati al paragrafo "H2 - Fluidi ammessi" e per operazioni diverse da quelle descritte alla voce "uso consentito".

LIMITAZIONI SULL'USO DELL'IMPIANTO

- E' VIETATO:**
- 1 Utilizzare l'apparecchiatura in una configurazione costruttiva diversa da quella prevista dal fabbricante.
 - 2 Utilizzare l'apparecchiatura con i ripari fissi manomessi o rimossi.
 - 3 Utilizzare l'apparecchiatura in luoghi a rischio di esplosione e/o incendio classificati nelle seguenti zone: O, 20, 21, 22
 - 4 Integrare altri sistemi e/o attrezzature non considerati dal costruttore nel progetto esecutivo.
 - 5 Utilizzare i dispositivi commerciali per uno scopo diverso da quelli previsti dal fabbricante.
 - 6 Utilizzare in presenza di fulmini

2.3 MOVIMENTAZIONE E TRASPORTO

Dato il limitato peso e dimensione DEI CONTALTRI, la loro movimentazione non richiede l'ausilio di mezzi di sollevamento. Prima della spedizione gli apparecchi vengono accuratamente imballati. Controllare l'imballo al ricevimento ed immagazzinare in luogo asciutto.

3 AVVERTENZE GENERALI

Avvertenze importanti Per salvaguardare l'incolumità degli operatori, per evitare possibili danneggiamenti all'apparecchio e prima di compiere qualsiasi operazione, è indispensabile aver preso conoscenza di tutto il manuale istruzioni.

Sul manuale verranno utilizzati i seguenti simboli per evidenziare indicazioni ed avvertenze particolarmente importanti:

ATTENZIONE  **ATTENZIONE indica situazioni pericolose che se non evitate potrebbero causare morte o gravi danni.**

NOTA  **NOTA è usato per informazioni non legate alla sicurezza del personale.**

Il presente manuale deve essere integro e leggibile in ogni sua parte, l'utente finale ed i tecnici specializzati autorizzati all'installazione e alla manutenzione, devono avere la possibilità di consultarlo in ogni momento.

Tutti i diritti di riproduzione di questo manuale sono riservati alla Piusi S.p.A.. Il testo non può essere usato in altri stampati senza autorizzazione scritta della Piusi S.p.A..

© Piusi S.p.A.. IL PRESENTE MANUALE È PROPRIETÀ DELLA Piusi S.p.A. OGNI RIPRODUZIONE, ANCHE PARZIALE, È VIETATA. Il presente manuale è di proprietà di Piusi S.p.A., la quale è esclusiva titolare di tutti i diritti previsti dalle leggi applicabili, ivi comprese a titolo esemplificativo le norme in materia di diritto d'autore. Tutti i diritti derivanti da tali norme sono riservati a Piusi S.p.A. Sono espressamente vietate, in mancanza di previa autorizzazione scritta di Piusi S.p.A.: la riproduzione anche parziale del presente manuale, la sua pubblicazione, modifica, trascrizione, comunicazione al pubblico, distribuzione, commercializzazione in qualsiasi forma, traduzione e/o elaborazione, prestito, ed ogni altra attività riservata per legge a Piusi S.p.A.

QUESTO MANUALE È VALIDO SOLO PER CONTALTRI K33 ATEX

ATTENZIONE  **PRIMA DI PROCEDERE AL RIFORMIMENTO DI VELLIVOLI, ASSICURARSI CHE L'IMPIANTO DESTINATO A TALE AZIONE SIA CONFORME ALLE NORMATIVE IN MATERIA, VIGENTI NEL PAESE DI UTILIZZO.**

ATTENZIONE  **UTILIZZARE L'APPARECCHIO SOLO CON I FLUIDI AMMESSI. NON UTILIZZARE CON FLUIDI NON AMMESSI PER NON PROVOCARE DANNI. LA GARANZIA DECADA IN CASO DI ERRORE UTILIZZO DEL FLUIDO.**

ATTENZIONE  **NON UTILIZZARE L'APPARECCHIO CON LIQUIDI ALIMENTARI E/O A BASE ACQUOSA.**

ATTENZIONE  **Prima del collegamento accertarsi che le tubazioni e il serbatoio di aspirazione siano privi di scorie o residui solidi che potrebbero danneggiare l'APPARECCHIO e gli accessori. NON RACCOLGERE COMUNQUE MAI IL FLUIDO DAL FONDO DEL SERBATOIO IN QUANTO PUO' CONTENERE IMPURITA'.**

ATTENZIONE  **SPEGNERE I DISPOSITIVI ELETTRONICI PORTATILI DURANTE L'UTILIZZO DELL'APPARECCHIO (ES. TELEFONO CELLULARE, CERCAPERSONE, ECC.)**

ATTENZIONE  **Le temperature limite indicate si applicano ai componenti DELL'APPARECCHIO e devono essere rispettate per evitare possibili danneggiamenti o mal funzionamenti**

7.2 FLUIDI AMMESSI

ATTENZIONE  **IL CONTALTRI E' UTILIZZABILE SOLO CON I FLUIDI SPECIFICATI DI SEGUITO:**

- GASOLIO - KEROSENE

- BENZINA - BENZINA

- BENZINA MISTA ALCOOL MAX 20% (E20)

- AVGAS 100/100LL - JET A / A1

- ASPEN2/4

4 NORME DI PRONTO SOCCORSO

Contatto con il prodotto Per problematiche derivanti dal prodotto trattato con occhi, pelle, inalazione e ingestione fare riferimento alla scheda di sicurezza del fluido utilizzato

NOTA  **Fare riferimento alle schede di sicurezza del prodotto**

VIETATO FUMARE  **NON FUMARE E NON USARE L'APPARECCHIO VICINO A FIAMME.**

5 NORME GENERALI DI SICUREZZA

RESPONSABILITÀ DELL'UTENTE  **E' INDISPENSIBILE CONOSCERE E COMPNDERE LE INFORMAZIONI CONTENUTE NEL PRESENTE MANUALE.**

E' INDISPENSIBILE CONOSCERE E RISPETTARE LE NORME SPECIFICHE DI SICUREZZA PER I LIQUIDI INFIAMMABILI.

PER UTILIZZARE L'APPARECCHIO, E' INDISPENSIBILE CHE OPERATORI, INSTALLATORI E MANUTENTORI ABBIANO UNA SPECIFICA ISTRUZIONE, ADEGUATA A LAVORARE IN ZONA CLASSIFICATA "1" COME PREVISTO DALLA DIRETTIVA 99/92/CE.

In caso di contatto con il prodotto e per buona norma di comportamento, indossare un equipaggiamento di protezione che sia:

- Idoneo alle operazioni da effettuare;
- Resistente ai prodotti impiegati

A tal proposito, fare riferimento alle schede tecniche del fluido utilizzato.

Dispositivi di protezione individuale da indossare

 scarpe antinfortunistiche;  indumenti attillati al corpo;

 guanti di protezione;  occhiali di sicurezza;

Dispositivi indispensabili di sicurezza

Guanti protettivi  manuale di istruzioni

Il contatto prolungato con il prodotto trattato può provocare irritazione alla pelle, durante l'erogazione, utilizzare sempre i guanti di protezione.

NOTA  **PER EVITARE L'INNESCO DI SCINTILLE, TUTTO L'IMPIANTO DEVE AVERE ADEGUATA MESSA A TERRA, COMPRESI SERBATOIO E TUTTI GLI EVENTUALI ACCESSORI**

ATTENZIONE  **LA MANCATA OSSERVANZA DELLE NORME SOPRA ELENcate PUO' CAUSARE GRAVI INCIDENTI**

6 DATI TECNICI

Dati Tecnici	Mod. K33 ATEX
Mecanismo	Disco oscillante
Portata	(campo) 20 -120 litri/min
Pressione d'esercizio	(max) 3,5 bar
Pressione di scoppio	(min) 28 bar
Temperatura di immagazzinaggio	(campo) -20 +80 °C
Umidità di immagazzinaggio	(max) 95 % RH
Temp. di funzionamento	(campo) -10 +60 °C
Perdita di carico con gasolio	portata (l/min) 30 60 90 perdita di carico (bar) 0,005 0,2 0,4
Precisione dopo calibrazione	+/- 1% - +/- 0,3%
Ripetibilità	(tipico) 3 cifre altezza 18 mm 6 cifre altezza 6mm
Indicatore parziale	0,1 litri
Indicatore totalizzatore	(dell'indicazione) 1° BSP
Connessioni	(circa) 1,8 Kg
Peso	185x185x170 mm
Dimensioni dell'imballo	indicazione in galloni entrata ed uscita filettate 1° NPT
Versioni a richiesta	

7 CONDIZIONI OPERATIVE

7.1 CONDIZIONI AMBIENTALI

TEMPERATURA AMBIENTE min. +14 °F / max. +140 °F
min. -10 °C / max. +60 °C

TEMPERATURA DEL FLUIDO min. +14 °F / max. +140 °F
min. -10 °C / max. +60 °C

UMIDITÀ RELATIVA max. 90%

ATTENZIONE  **Le temperature limite indicate si applicano ai componenti DELL'APPARECCHIO e devono essere rispettate per evitare possibili danneggiamenti o mal funzionamenti**

7.2 FLUIDI AMMESSI

ATTENZIONE  **IL CONTALTRI E' UTILIZZABILE SOLO CON I FLUIDI SPECIFICATI DI SEGUITO:**

- GASOLIO - KEROSENE

- BENZINA - BENZINA

- BENZINA MISTA ALCOOL MAX 20% (E20)

- AVGAS 100/100LL - JET A / A1

- ASPEN2/4

8 INSTALLAZIONE

PREMESSA I contaltri K33 ATEX possono essere installati in qualsiasi posizione sia su tubazioni rigide che flessibili, nonché direttamente su pompe o serbatoi. Il contaltri ha una direzione di flusso prefissata, indicata da una freccia, e viene fornito nella configurazione standard (A). Il contatore e il coperchio (vedi schema, posiz. "3") possono essere ruotati di 90° in 90° rispetto al corpo per realizzare le restanti configurazioni illustrate (B, C, D). La manopola di Reset può essere installata sia sulla destra che sulla sinistra dei contaltri. Per la modifica della configurazione standard, seguire le istruzioni della sezione "Disassemblaggio/Riassemblaggio". Il corpo del contaltri è provvisto di 4 fori ciechi filettabili M5 (vedi schema2) per consentire l'eventuale fissaggio. L'ingresso di particelle solide nella camera di misura può causare problemi al corretto funzionamento del disco oscillante. Provvedere sempre al filtraggio del fluido installando un filtro a monte del contaltri (filtro consigliato 400).

ATTENZIONE  **PRIMA DI EFFETTUARE OGNI OPERAZIONE, ASSICURARSI DI ESSERE FUORI DA AREE POTENZIALMENTE ESPLOSIVE.**

ATTENZIONE  **E' assolutamente vietata la messa in funzione DELL'APPARECCHIO prima di aver provveduto alle connessioni della linea di INGRESSO E USCITA.**

ATTENZIONE  **SE SI MONTANO VALVOLE NEL CIRCUITO, ASSICURARSI CHE SIANO DOTATE DI SISTEMA DI SOVRAPPRESSIONE.**

ATTENZIONE  **PULIRE IL SERBATOIO ED ASSICURARSI CHE SIA ADEGUATAMENTE VENTILATO.**

ATTENZIONE  **ACCERTARSI CHE L'APPARECCHIO SIA IN CONTINUITA' ELETTRICA CON IL RESTO DELL'IMPIANTO E CHE L'IMPIANTO SIA SEMPRE MESSO A TERRA**

ATTENZIONE  **Verificare la presenza di tutti i componenti. Richiedere al produttore gli eventuali componenti mancanti.**

ATTENZIONE  **Controllare che l'apparecchio non abbia subito danni durante il trasporto o l'immagazzinamento.**

ATTENZIONE  **Controllare che l'apparecchio non abbia subito danni durante il trasporto o l'immagazzinamento.**

ATTENZIONE  **Controllare che l'apparecchio non abbia subito danni durante il trasporto o l'immagazzinamento.**

ATTENZIONE  **Controllare che l'apparecchio non abbia subito danni durante il trasporto o l'immagazzinamento.**

ATTENZIONE  **Controllare che l'apparecchio non abbia subito danni durante il trasporto o l'immagazzinamento.**

ATTENZIONE  **Controllare che l'apparecchio non abbia subito danni durante il trasporto o l'immagazzinamento.**

ATTENZIONE  **Controllare che l'apparecchio non abbia subito danni durante il trasporto o l'immagazzinamento.**

ATTENZIONE  **Controllare che l'apparecchio non abbia subito danni durante il trasporto o l'immagazzinamento.**

ATTENZIONE  **Controllare che l'apparecchio non abbia subito danni durante il trasporto o l'immagazzinamento.**

ATTENZIONE  **Controllare che l'apparecchio non abbia subito danni durante il trasporto o l'immagazzinamento.**

ATTENZIONE  **Controllare che l'apparecchio non abbia subito danni durante il trasporto o l'immagazzinamento.**

ATTENZIONE  **Controllare che l'apparecchio non abbia subito danni durante il trasporto o l'immagazzinamento.**

ATTENZIONE  **Controllare che l'apparecchio non abbia subito danni durante il trasporto o l'immagazzinamento.**

ATTENZIONE  **Controllare che l'apparecchio non abbia subito danni durante il trasporto o l'immagazzinamento.**

ATTENZIONE  **Controllare che l'apparecchio non abbia subito danni durante il trasporto o l'immagazzinamento.**

ATTENZIONE  **Controllare che l'apparecchio non abbia subito danni durante il trasporto o l'immagazzinamento.**

ATTENZIONE  **Controllare che l'apparecchio non abbia subito danni durante il trasporto o l'immagazzinamento.**

ATTENZIONE  **Controllare che l'apparecchio non abbia subito danni durante il trasporto o l'immagazzinamento.**

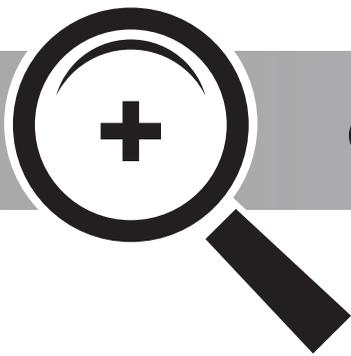
ATTENZIONE  **Controllare che l'apparecchio non abbia subito danni durante il trasporto o l'immagazzinamento.**

ATTENZIONE  **Controllare che l'apparecchio non abbia subito danni durante il trasporto o l'immagazzinamento.**

ATTENZIONE  **Controllare che l'apparecchio non abbia subito danni durante il trasporto o l'immagazzinamento.**

ATTENZIONE  **Controllare che l'apparecchio non abbia subito danni durante il trasporto o l'immagazzinamento.**

ATTENZIONE  **Controllare che l'apparecchio non abbia subito danni durante il trasporto o l'immagazzinamento.**



CALIBRATION NOTES

PIUSI Fluid Handling
Innovation

MO350 ML _ 00

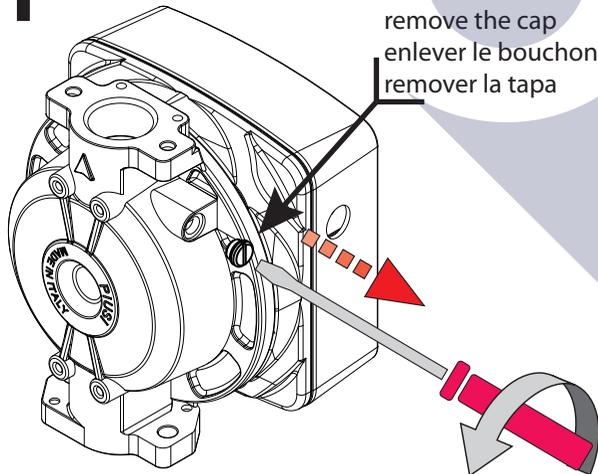
AVERTISSEMENT D'ETALLONAGE NOTE DE CALIBRACIÓN

EN This meter has been calibrated for use with Gasoline. For Diesel calibration, follow the diagram below. To improve accuracy this meter can be re-calibrated by following the instructions in paragraph L.

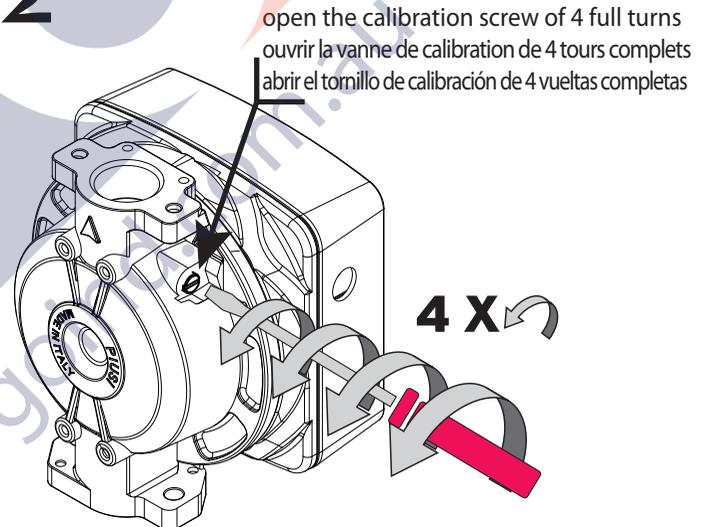
FR Cet appareil a été étalonné pour un usage avec l'essence. Pour l'étalonnage avec du Diesel, suivre le schéma repris ci-dessous. Pour améliorer la précision, cet appareil peut à nouveau être étalonné. Suivre les instructions du paragraphe L.

ES Este cuentakilómetros ha sido calibrado para el uso con Gasolina. Para la calibración con Diésel, sigue el esquema ilustrado abajo. Para mejorar su precisión, este cuentakilómetros podrá volver a calibrarse siguiendo las instrucciones del apartado L.

1



2



3

